



BLACKLION

KATALOG OPON CIĘŻAROWYCH

**DOŻYWOTNIA
GWARANCJA**



EU Version



Made in Vietnam



O FIRMIE

Koncern oponiarski Jinyu został założony w 1995 roku i na chwilę obecną jest w pierwszej 20 tce największych producentów na świecie. Black Lion dostarcza flotom w Europie opony zapewniające dłuższy przebieg, lepszą zdolność do bieżnikowania, większą trwałość i mniejsze zużycie paliwa, jednym słowem, większą wartość. Biorąc pod uwagę ekstremalne wymagania dzisiejszej branży transportowej, inwestycje Black Lion w ciągłe innowacje w technologię opon są niezbędne i pomagają flotom poszukującym wartościowych opon oraz oszczędności kosztów.

1995

Marka powstała w 1995 roku

5,5 mld

Aktywa firmy to
5.5 miliarda CNY

2600

Firma zatrudnia ponad
2600 pracowników

NOWA FABRYKA BLACK LION W WIETNAMIE

Nowoczesna, zautomatyzowana, zaawansowana technologicznie i z wysokimi standardami - tak przedstawia się nowa fabryka opon Black Lion. Aż 894 sprzęty i maszyny tworzące nowoczesną i zautomatyzowaną linię produkcyjną, która pozwala osiągnąć produkcję na poziomie 6 milionów opon rocznie. Nowe zaawansowane laboratorium pracujące nad udoskonalaniem mieszanki jak i osiągow opon. Nowoczesny system kontroli jakości opon zapewnia gwarancję niezawodności. Wszystko to sprawia że przebiegi w porównaniu do europejskiej budżetówki są większe o 38-45%



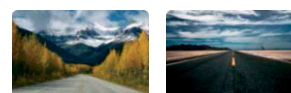
BT165

Opona przeznaczona na oś prowadzącą do zastosowania w transporcie regionalnym oraz dalekobieżnym. Konstrukcja bieżnika oraz unikalna budowa barku i lameli zapewnia dłuższe przebiegi oraz równomierne zużycie. Poszerzona powierzchnia jezdna poprawia przyczepność.

- Wzór bieżnika skutecznie zmniejsza emisję hałasu zapewniając bardziej komfortową jazdę.
- Wytrzymały karkas i ulepszona konstrukcja pasa znacznie poprawiają bezpieczeństwo jazdy na długich trasach.
- Zoptymalizowany profil ECO redukuje opory toczenia zapewniając większą oszczędność paliwa.



Rozmiar	PR	Index	Głębokość bieżnika (mm)				M+S	
205/75R17.5	14	124/122M	13	D	B	73	✓	✓
215/75R17.5	16	135/133L	12,5	D	B	73	✓	✓
235/75R17.5	18	143/141J	13	D	B	73	✓	✓
265/70R19.5	18	143/141J	13,5	C	B	73	✓	✓
285/70R19.5	18	150/148K	13,5	C	B	73	✓	✓
295/80R22.5	18	152/149M	16	C	B	73	✓	✓
315/70R22.5	18	156/150L	15,5	C	B	74	✓	✓
315/80R22.5	20	156/153L	17	C	B	75	✓	✓



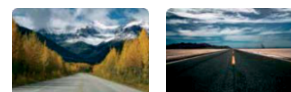
BF188

Opona przeznaczona na oś prowadzącą do zastosowania w transporcie regionalnym oraz dalekobieżnym. Opona nowej generacji, zoptymalizowany wzór bieżnika oraz lepsza mieszanka pozwala osiągnąć przebiegi większe nawet o 20%.

- Wysoka odporność na zużycie wydłuża żywotność bieżnika
- Szeroki bieżnik oraz jego wzór zapewnia lepsze prowadzenie na mokrej nawierzchni.
- Bieżnik i barki zoptymalizowane pod kątem emisji hałasu.



Rozmiar	PR	Index	Głębokość bieżnika (mm)				M+S	
215/75R17.5	16	135/133L	12,5	C	C	71	✓	✓
235/75R17.5	18	143/141L	13	C	C	71	✓	✓
245/70R17.5	16	136/134M	13,5	C	C	71	✓	✓
265/70R19.5	18	143/141J	13,5	C	C	71	✓	✓
275/70R22.5	16	148/145M	15	C	C	71	✓	✓
285/70R19.5	18	150/148K	14,5	C	C	71	✓	✓
295/60R22.5	18	150/147L	15	C	C	71	✓	✓
295/80R22.5	18	152/149M	16	C	C	71	✓	✓
315/60R22.5	18	152/148L	14,5	C	C	71	✓	✓
315/70R22.5	18	156/150L	15,5	C	C	71	✓	✓
315/80R22.5	20	156/153L	17	C	C	71	✓	✓



BT160

Opona uniwersalna przeznaczona na oś sterującą oraz naczepową dla transportu długodystansowego. Dzięki prostym rowkom opona jest cicha oraz zapewnia świetne wyniki spalania paliwa.

- Bardzo mocny karkas o indexie 164 K, 5000kg na koło.
- 4 rowki zapewniają świetne właściwości jezdne.
- Szeroka opona z optymalną strefą kontaktu z jezdnią.



24PR

Rozmiar	PR	Index	Głębokość bieżnika (mm)				M+S	
385/55R22.5	20	160K	14,5	C	C	73	✓	✓
385/65R22.5	24	164K	15,5	C	C	73	✓	✓



BD177

Nowy wzór bieżnika w rodzinie Black Lion przeznaczony na oś napędową do zastosowania w transporcie regionalnym oraz dalekobieżnym. Zoptymalizowany wzór bieżnika oraz lepsza mieszanka pozwala osiągnąć przebiegi większe nawet o 20%.

- Szeroki pas bieżnika zapewnia przyczepność w najtrudniejszych warunkach.
- Wzór bieżnika zapewnia mniejsze opory toczenia oraz zapewnia mniejsze odkształcenia.
- Mocny karkas opony zapewnia większą odporność na uszkodzenia.



Rozmiar	PR	Index	Głębokość bieżnika (mm)				M+S	
265/70R19.5	18	143/141J	15,5	C	B	74	✓	✓
285/70R19.5	18	150/148K	16	C	B	74	✓	✓
295/60R22.5	18	150/147L	18	C	B	74	✓	✓
295/80R22.5	18	152/149L	19	C	B	74	✓	✓
315/60R22.5	18	152/148L	18	C	B	74	✓	✓
315/70R22.5	18	156/150L	19	C	B	74	✓	✓
315/80R22.5	20	156/153L	20	C	B	74	✓	✓



BD175

Opona przeznaczona na oś napędową do zastosowania w transporcie regionalnym. Odpowiednia głębokość bieżnika zwiększa przebiegi. Żebro między klockami w strefie barkowej wpływa wysoce korzystnie na żywotność bieżnika.

- Konstrukcja szerokiego rowka posiada zdolność samoczyszczenia oraz poprawia przyczepność.
- Opona świetnie wypada w stosunku ceny do przebiegu.
- Szeroka strefa styku gumy z nawierzchnią zapewnia optymalny rozkład nacisków.



Rozmiar	PR	Index	Głębokość bieżnika (mm)				M+S	
205/75R17.5	14	124/122L	15	D	C	75	✓	✓
215/75R17.5	16	135/133L	15	D	C	75	✓	✓
235/75R17.5	18	143/141L	15	D	C	75	✓	✓
245/70R19.5	18	144/142J	15,5	D	C	75	✓	✓
265/70R19.5	18	143/141J	15,5	D	C	75	✓	✓
275/70R22.5	16	148/145M	22	C	B	74	✓	✓
285/70R19.5	18	150/148K	16	C	B	74	✓	✓
295/80R22.5	18	152/149L	22	C	B	74	✓	✓
315/70R22.5	18	156/150L	20	C	B	74	✓	✓
315/80R22.5	20	156/153L	23	C	B	74	✓	✓



BD165

Opona przeznaczona na oś napędową do zastosowania w transporcie dalekobieżnym. Mieszanka gumy oferuje dużą odporność na zużycie. Konstrukcja lameli o zmiennej głębokości skutecznie redukuje hałas.

- Szeroka powierzchnia styku opony z nawierzchnią drogi poprawia ogólną przyczepność.
- Konstrukcja lameli zmniejsza emisję hałasu.
- Odpowiednie ułożenie kostek w bieżniku zmniejsza zużycie paliwa.



Rozmiar	PR	Index	Głębokość bieżnika (mm)				M+S	
315/70R22.5	18	156/150L	18	D	C	74	✓	✓
315/80R22.5	20	156/153K	18	D	C	74	✓	✓



BT180

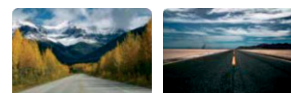
Opona naczepowa przeznaczona do transportu regionalnego i długodystansowego. Mieszanka gumowa zapewni wysokie przebiegi porównywalne do opon klasy Premium. Szeroka powierzchnia jezdna zapewni idealne rozłożenie nacisków, co przełoży się na równe zużycie.

- ▶ Bardzo mocny karkas o indexie 164 K, 5000kg na koło.
- ▶ 4 rowkowy bieżnik opony.
- ▶ Konstrukcja bieżnika zapobiega klinowaniu się kamieni i podrywaniu w strefie przybarkowej.



24PR

Rozmiar	PR	Index	Głębokość bieżnika (mm)				M+S	
385/65R22.5	24	164K	17	B	C	72	✓	✓



BT188

Nowa opona w rodzinie Black Lion o przeznaczeniu na oś naczepową. Opona dla transportu regionalnego i długodystansowego. Innowacyjny system opasania karkasu zwiększa wytrzymałość opony.

- ▶ Wytrzymała i odporna na ścieranie ściana boczna.
- ▶ Zoptymalizowana mieszanka i konstrukcja opasania.
- ▶ Proste rowki zapewniają mniejsze zużycie paliwa.



Rozmiar	PR	Index	Głębokość bieżnika (mm)				M+S	
435/50R19.5	20	160J	12,5	C	C	71	✓	✓
445/45R19.5	20	160J	13	C	C	71	✓	✓



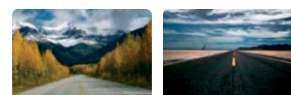
BT107

Opona przeznaczona na oś naczepową jest nowością w ofercie Black Lion. Wzmocniony karkas opony który nada się idealnie do bardzo ciężkich i trudnych ładunków.

- ▶ Zwiększona ochrona na przecieranie i otarcia.
- ▶ Bieżnik nowej generacji.
- ▶ Dodatkowa ochrona w strefie barkowej.



Rozmiar	PR	Index	Głębokość bieżnika (mm)				M+S	
205/75R17.5	16	132/132F	13	C	C	72		
215/75R17.5	18	135/133J	12,5	C	C	72		
235/75R17.5	18	143/141J	13	C	C	72		
245/70R17.5	18	143/141J	12	C	C	72		
245/70R19.5	16	141/140J	12	C	C	72		
265/70R19.5	18	143/141J	12	C	C	72		
285/70R19.5	18	150/148J	12	C	C	72		



BA226

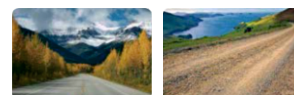
Opona uniwersalna przeznaczona na oś prowadzącą oraz naczepową, dedykowana do transportu regionalnego i budowlanego. Zastosowana mieszanka gumy jest odporna na zużycie. Innowacyjna technologia budowy karkasu sprawia, że opona jest odporna na przetarcia i przecięcia.

- Bardzo mocny karkas o indexie 164 K, 5000kg na koło.
- Konstrukcja rowka zapobiega klinowaniu się kamieni.
- Mocne barki opony zapobiegają podrywaniu.



24PR

Rozmiar	PR	Index	Głębokość bieżnika (mm)				M+S	
385/65R22.5	24	164K	17,5	D	B	73	✓	✓
425/65R22.5	20	165K	17,5	D	B	73	✓	✓
445/65R22.5	20	169K	17,5	B	B	73	✓	✓



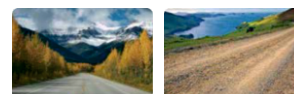
BA220

Opona z otwartym wzorem, zaprojektowana w celu uzyskania wyjątkowej trakcji, to idealny wybór na każdą oś w przypadku pojazdów z napędem na wszystkie koła. Ten wytrzymały model zapewnia znakomitą trakcję na nieutwardzonym terenie.

- 3 rowkowy wzór bieżnika.
- Konstrukcja rowka zapobiegająca klinowaniu się kamieni.
- Mocniejsze barki opony zapobiegające podrywaniu.



Rozmiar	PR	Index	Głębokość bieżnika (mm)				M+S	
13R22.5	18	154/151K	18	D	C	72	✓	✓
315/80R22.5	20	156/153L	17	D	C	72	✓	✓



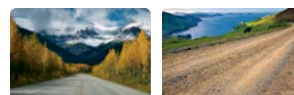
BLR01

Wytrzymała opona na oś sterującą do jazdy mieszanej, charakteryzuje się wyższą odpornością na uszkodzenia barków i bieżnika.

- Odpowiednie połączenie żeber i rowków pozwala na prawidłowe samoczyszczenie się bieżnika.
- Specjalna mieszanka gumy o zwiększonej odporności na przecięcia i otarcia
- Wzmocniona stopka opony.



Rozmiar	PR	Index	Głębokość bieżnika (mm)				M+S	
13R22.5	18PR	154/151K	16	D	C	73	✓	✓
315/80R22.5	20PR	156/153L	16	D	C	73	✓	✓



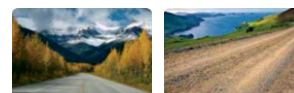
BD280



Poziomy wzór klocków bieżnika poprawia przyczepność i trakcję opony. Specjalna mieszanka gumowa oraz optymalnie głęboki bieżnik zwiększają odporność na zużycie, przyczyniając się do poprawy przebiegu. Wytrzymały karkas został zaprojektowany tak, aby dobrze znosić duże przeciążenia.

- ! Otwarta konstrukcja barku zwiększa zdolność do samoczyszczenia.
- ! Mieszanka gumowa odporna na przetarcia i przecięcia.
- ! Wzmocniony do maksimum karkas opony.

Rozmiar	PR	Index	Głębokość bieżnika (mm)					M+S	
13R22.5	20	156/150J	20					✓	POR
315/80R22.5	20	156/153K	20,5					✓	POR



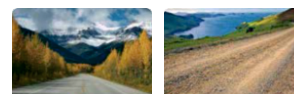
BD210



Wytrzymała opona z agresywnym, głębszym bieżnikiem na oś napędową. Opona charakteryzuje się większą odpornością na uderzenia i przecięcia. Idealna do transportu regionalnego i budowlanego.

- ! Doskonała przyczepność
- ! Wzmocnione barki oraz stopka opony
- ! Dobrze znosi przeciążenia

Rozmiar	PR	Index	Głębokość bieżnika (mm)					M+S	
13R22.5	20	156/150J	22	C	B	74	✓	✓	
315/80R22.5	20	156/153K	21,5	C	B	74	✓	✓	



BU123



Opona dedykowana do autobusów w ruchu miejskim i regionalnym, przeznaczona na wszystkie osie pojazdów. Konstrukcja bieżnika oraz unikalna budowa barku i lameli zapewnia dłuższe przebiegi oraz równomierne zużycie.

- ! Konstrukcja rowków i lameli poprawia przyczepność opony.
- ! Wzmocnione barki opony chronią przed przecięciami.
- ! Konstrukcja rowka zapobiega klinowaniu kamieni.

Rozmiar	PR	Index	Głębokość bieżnika (mm)					M+S	
275/70R22.5	18	148/145J	20,5	C	C	72	✓	✓	

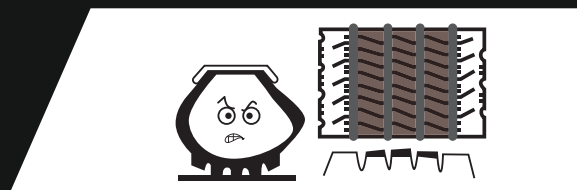


JAK PRAWIDŁOWO UŻYTKOWAĆ OPONY ABY MAKSYMALIZOWAĆ ICH ŻYWOTNOŚĆ?

Ciśnienie w oponach zimnych należy sprawdzać co trzy tygodnie za pomocą skalibrowanego manometru. Opony o niższych profilach należy sprawdzać częściej ze względu na mniej widoczne ugięcie ściany bocznej.

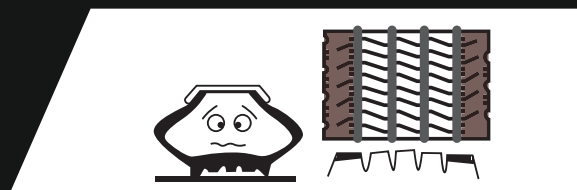
ZBYT WYSOKIE CIŚNIENIE

Zwiększa ryzyko pęknięć uderzeniowych i innych uszkodzeń drogowych. Ponadto powoduje szybsze zużycie w środkowej części bieżnika.



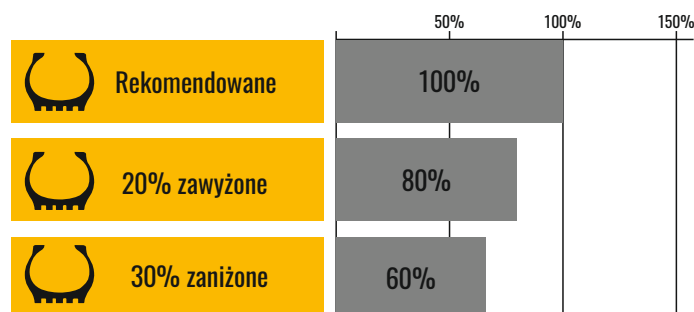
ZBYT NISKIE CIŚNIENIE

Powoduje nieprawidłowe ugięcie opony co przekłada się na nadmierne nagrzewanie się i ryzyko awarii. Powoduje również szybsze zużycie barku bieżnika.



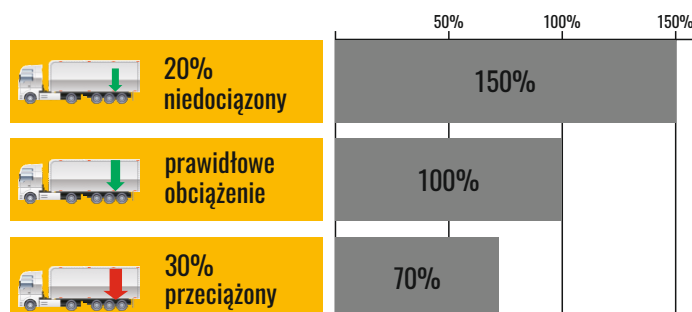
CIŚNIENIE W OPONIE

Właściwe ciśnienie powietrza ma zasadnicze znaczenie dla osiągnięcia opory w każdym zastosowaniu. Black Lion zaleca częste sprawdzanie ciśnienia. W razie potrzeby zwiększyć ciśnienie w oponach, zgodnie z zaleceniami dotyczącymi obciążenia i ciśnienia.



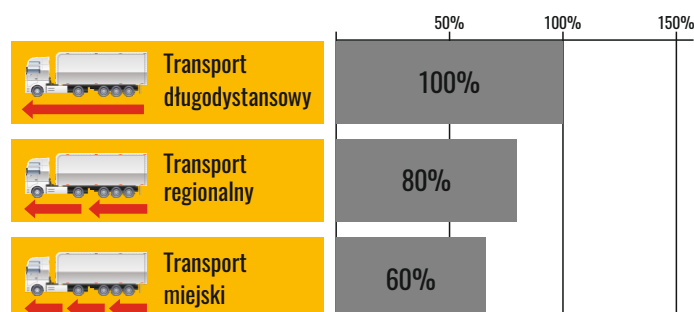
OBCIĄŻENIE

Zużycie opon zależy od przewożonego ładunku. Black Lion zaleca przewożenie ładunków na właściwych osiach oraz przenoszenie dużego obciążenia na pozycję osi napędowej, jeśli ma to zastosowanie.



RODZAJ TRANSPORTU

Gwałtowne lub częste zatrzymywanie się i przyspieszanie powoduje dodatkowe zużycie bieżnika opon i skraca ich żywotność.



OSIE NACZEP

Zużycie opon przyczepy zależy od siły bocznej osi przyczepy. Black Lion zaleca co najmniej jedną rotację opon na naczepie w całym cyklu użytkowania opony.

